

SERVICE ANNUEL 2021 EN RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE : TRAINS RÉGIONAUX

Le document présente, pour ce qui est connu à ce jour, les principales évolutions de l'offre SNCF pour les trains régionaux lors du prochain service et les travaux prévus qui auront le plus d'impact sur ces circulations.

Ce service sera applicable à compter du 13 décembre 2020.

1- Les principales évolutions de l'offre :

- **Un nouveau matériel pour les lignes REMI Express**

A la suite de la reprise des lignes INTERCITES Paris-Orléans-Tours, Paris – Nevers et Paris – Bourges par la Région Centre-Val de Loire, celle-ci a commandé 32 rames Regio2N Omneo pour remplacer le matériel tracté Corail sur ces lignes. Les quatre premières rames sont mises en service en 2021, la livraison des autres étant prévue en 2022-2023. Au cours du service annuel 2023, toutes les anciennes rames Corail devraient avoir disparu pour les lignes REMI Express et être remplacées par ce nouveau matériel.

Ces rames à deux niveaux, très lumineuses, offriront davantage de confort, avec de larges sièges, dotés de tablette, liseuse et de prises électrique et USB. Elles permettront également une meilleure accessibilité grâce à des portes de plain-pied, plus larges, des toilettes adaptées aux personnes à mobilité réduite, elles disposeront d'espaces réservés aux fauteuils roulants et aux vélos.



- **Des liaisons directes Chartres – Tours et Chartres – Châteaudun**

Depuis la réouverture au trafic voyageurs de la ligne Chartres – Voves en 2017, une correspondance à Voves était nécessaire pour aller au-delà.

Grâce à des travaux d'aiguillage réalisés à Voves l'été dernier, des trains directs Chartres – Voves – Tours (un aller/retour quotidien) et Chartres – Voves – Châteaudun (deux aller-retours quotidien en semaine, un le dimanche) seront proposés.

- **Des arrêts supplémentaires en Ile de France**

Sur la ligne Paris-Nevers, le train 5915 (départ de Paris-Bercy à 18h02) marquera désormais un arrêt en gare de Nemours à la demande d'Ile-de-France Mobilités.

Sur la ligne Paris-Chartres-Le Mans, le train 862411 (départ de Paris Montparnasse à 08h09) marquera désormais un arrêt en gare de Saint-Quentin-en-Yvelines à la demande d'Ile-de-France Mobilités.

2- Les travaux majeurs programmés :

Dans le cadre du plan de modernisation de grande ampleur initié en 2012 et qui va se poursuivre jusqu'en 2024, de très importants travaux seront encore réalisés sur le réseau ferré en 2021.

Ces opérations sont très majoritairement programmées en milieu de journée, de manière à maintenir les circulations aux heures de pointe en matinée et en soirée afin de préserver les déplacements « domicile – travail ».

Pour la réalisation de chantiers plus complexes, l'interruption des circulations sur certaines lignes sera parfois nécessaire le week-end. Vous trouverez ci-dessous un tableau synthétisant ce calendrier. Toutefois, dans toute la mesure du possible, les chantiers seront organisés de façon à pouvoir assurer les départs et retours de week-ends.

- **Ligne Paris Austerlitz - Orléans**

Le segment de ligne Orléans <> Paris Austerlitz sera le plus concerné par les travaux.

Tout au long de l'année 2021, SNCF Réseau poursuivra les travaux initiés courant 2019, avec des modalités d'organisation sensiblement identiques.

Du lundi au vendredi, les interventions de modernisation réalisées en journée entre Orléans et Paris nécessiteront l'interruption des circulations de 9h30 à 15h dans le sens Paris -> Orléans et de 12h à 17h dans le sens Orléans -> Paris. Néanmoins, afin de faciliter les départs en week-end des voyageurs, les circulations reprendront plus tôt le vendredi. Les travaux seront également organisés de façon à suspendre ces interruptions durant la période estivale, pour ne pas gêner les déplacements touristiques.

Dans la mesure du possible, les clients sont invités à se reporter sur les trains circulant avant ou après les travaux. Quelques autocars de substitution seront proposés, accessibles uniquement aux voyageurs munis d'une réservation spécifique effectuée sur le site TER Centre – Val de Loire.

Durant cinq week-ends, toutes les circulations ferroviaires seront interrompues sur cet axe (voir les dates dans le tableau ci-après).

Ces opérations impacteront également les lignes suivantes :

- Paris Austerlitz - Les Aubrais – Tours
- Paris - Bourges
- Paris - Orléans - Vierzon - Châteauroux
- ainsi que Paris - Châteaudun - Vendôme (uniquement lors des week-ends d'interruption totale des circulations).

Durant l'ensemble du premier semestre 2021, le dernier train au départ de Paris Austerlitz (numéro 14079, quittant Paris à 22h43) ne desservira pas Orléans et aura son terminus aux Aubrais (arrivée à 00h26). Par ailleurs, il ne pourra pas circuler quelques nuits en 2021.

- **Ligne Orléans - Tours**

Durant trois week-ends de 2021, toutes les circulations ferroviaires devront être interrompues entre Tours et Orléans en raison de travaux de renouvellement de la voie, du samedi 14h au dimanche milieu d'après-midi. Durant trois autres week-ends, les circulations sur la ligne seront limitées au parcours Tours – Blois (voir les dates dans le tableau ci-après).

- **Ligne Paris – Nevers**

Durant sept week-ends de 2021, toutes les circulations ferroviaires devront être interrompues entre Paris Bercy et Nevers en raison de remplacement d'aiguillages entre Souppes et Montargis, dans le cadre du programme Vigirail (voir les dates dans le tableau ci-après). Pour les voyageurs effectuant le parcours Paris – Nevers, un report sera possible via Bourges.

- **Ligne Tours - Le Mans**

Durant trois week-ends de novembre 2021, toutes les circulations devront être interrompues entre Le Mans et Tours (voir les dates dans le tableau ci-après).

- **Ligne Tours - Saumur**

Durant quatre week-ends de 2021, toutes les circulations devront être interrompues entre Tours et Saumur (voir les dates dans le tableau ci-après).

- **Ligne Tours - Poitiers**

En février 2021, durant 2 week-ends (voir les dates dans le tableau ci-après), le trafic sera interrompu entre Tours et Poitiers.

Par ailleurs, du 01/02 au 19/03 du lundi au vendredi, les trains 863037 (départ Tours 12h22) et 863044 (départ Poitiers 12h38) ne circuleront pas.

De manière générale, pour l'ensemble des lignes régionales Centre - Val de Loire, tout chantier impactant les circulations ferroviaires fera l'objet d'une communication spécifique aux voyageurs sur les canaux habituels d'informations, entre 15 et 30 jours avant le début des interventions.

Dans toute la mesure du possible, une offre de substitution par car sera proposée lors de ces week-ends d'interruptions des circulations ferroviaires.

Les tableaux ci-après synthétisent les week-ends d'interruption des circulation prévus pour le service annuel 2021 :

	20 - 21 fév	27 - 28 fév	13 - 14 mars	27 - 28 mars	03 - 05 avril	10 - 11 avril	17 - 18 avril	24 - 25 avril	13 - 16 mai	22 - 24 mai	29 - 30 mai
janvier à mai 2021					X				X	X	
Paris <> Orléans					X				X	X	
Orléans <> Vierzon<>Châteauroux<>Limoges					X				X	X	
Paris <> Châteaudun					X				X	X	
Paris Austerlitz <> Tours					X(5)				X	X	
Paris <> Nevers (3)						X					X
Orléans <> Tours		X(1)	X(1)	X(1)			X	X	X(2)	X(2)	
Tours <> Saumur											
Tours <> Poitiers	X	X									
Tours <> Le Mans											

(1) : la fermeture ne concerne que le segment Orléans <> Blois

(2) : samedi et dimanche uniquement

(3) : programme Vigirail – remplacement d'aiguillages entre Souppes et Montargis report possible via Bourges pour les voyageurs réalisant Paris – Nevers

(4) : du jeudi au samedi uniquement

(5) : la fermeture ne concerne que le parcours Paris <> Les Aubrais, circulation assurée sur Les Aubrais <> Tours

	05 - 06 juin	19 - 20 juin	26 - 27 juin	25 - 26 sept	02 - 03 oct	09 - 10 oct	06 - 07 nov	11 - 14 nov	20 - 21 nov
juin à décembre 2021								X	X
Paris <> Orléans								X	X
Orléans <> Vierzon<>Châteauroux<>Limoges								X	X
Paris <> Châteaudun								X	X
Paris Austerlitz <> Tours								X(5)	X(5)
Paris <> Nevers (3)	X	X		X	X	X			
Orléans <> Tours									
Tours <> Saumur		X	X				X	X(4)	
Tours <> Poitiers									
Tours <> Le Mans							X	X(4)	X

(3) : programme Vigirail – remplacement d'aiguillages entre Souppes et Montargis

report possible via Bourges pour les voyageurs réalisant Paris – Nevers

(4) : du jeudi au samedi uniquement

(5) : la fermeture ne concerne que le parcours Paris <> Les Aubrais, circulation assurée sur Les Aubrais <> Tours

- **Des lignes de desserte fine du territoire fermées pour permettre la réalisation de travaux**

- Tours – Vendôme : à partir du 30 août 2021 et jusqu'en juin 2022
- Tours – Châteaudun : en sus de Tours – Vendôme, le tronçon Vendôme – Châteaudun sera également fermé à partir du 18 octobre 2021
- Tours – Chinon : à partir du 4 octobre 2021 et jusqu'à fin janvier 2022
- Tours – Loches : à partir du 1er novembre 2021 et jusqu'en juin 2022

Une offre de substitution par car sera proposée sur ces lignes pour permettre aux voyageurs de se déplacer durant ces travaux.

- **Desserte de la gare de Paris Austerlitz**

Le week-end des 2 au 3 octobre 2021, tous les trains habituellement au départ de la gare de Paris Austerlitz partiront de Paris-Bercy, en raison de travaux de renouvellement de rail et d'installations de signalisation en Ile-de-France, au niveau de Juvisy. Compte tenu d'une capacité d'accueil plus réduite, certaines suppressions de train pourront être nécessaires.