

# La première rame Cleo bloquée à Chaingy

■ Après avoir traversé sept départements, le convoi n'a pu arriver vendredi à destination comme prévu. Bloqué par un rond-point, reconfiguré entretemps, il devra passer par Gien pour rejoindre le dépôt de la Setao, ce samedi.

Elle qui devait arriver au dépôt de La Source par convoi exceptionnel dans la nuit de jeudi à vendredi, a passé la journée de ce même vendredi le long de la RN 152, à Foumeaux, sur la commune de Chaingy.

### Détour par Gien

Avoir traversé sept départements en trois jours sur un camion de 40 mètres de long

et se retrouver bloqué aux portes de l'Agglo, il faut avouer que c'est «agaçant», pour reprendre le mot de Charles-Éric Lemaignan.

Tout cela en raison d'une erreur du transporteur dépêché par Alstom. Se fondant sur l'expérience du transport des rames de la première ligne, qui avaient emprunté plus ou moins le même trajet, ce dernier n'a pas effectué de

reconnaissance préalable de terrain. Tout aurait pu bien se passer si le rond-point situé à l'angle de l'avenue du Traité-de-Rome et de la route de Saint-Mesmin n'avait pas, entretemps, changé de configuration. C'est donc le long de la RN 152, à Chaingy, qui, rappelons-le, ne sera pas desservie par le tram, que les médias et les élus ont découvert la première rame Cleo.

Pendant ce temps, transporteur et direction départementale des territoires s'affairaient à concocter un nouvel itinéraire pour le convoi qui devait à nouveau s'ébranler vendredi soir, vers 21 h 30, traverser Orléans par le RN 152 et filer en direction de Gien, où il franchira la Loire. Le camion descendra ensuite jusqu'à Argent-sur-Sauldre (Cher), rejoindra Saint-Cyr-en-

Val et longera la RN 20 par la rue Honoré-de-Balzac. Fin du périple prévue ce samedi dans la matinée, au dépôt Setao de La Source. La rame y subira une batterie de tests (vitesse, freinage...) pendant deux mois, avant d'être présentée au grand public, vraisemblablement en juin, et mise en circulation sur la ligne A dès septembre.

Marion Bonnet.



Les élus découvrent la première rame Cleo le long de la RN 152, à Chaingy. (Photos : Thierry Bougot)

Ironie de la situation : la première rame Cleo était stationnée devant un ancien arrêt de bus de la Trec.