

Cyrielle Guiliano, nectar du vain

La pistolière la plus fameuse du Loiret a déserté les pas d'entraînement pour ses études et Vinexpo, le must des salons dédiés au vin.

Pascal Bourgeois

Pour une fois, la première fois peut-être, Cyrielle Guiliano ne visera rien d'autre que de se faire plaisir, aujourd'hui et demain aux championnats de France de tir à 25 et 50 m, à Volmerange-les-Mines. « Être dans les huit finalistes serait un grand bonheur ! » Mais de ses yeux, l'objectif se confond avec l'utopie. « Je n'ai pas tiré depuis deux mois », confesse la plus fine gâchette du Loiret, expatriée à Talence pour l'entraînement (elle y fréquente le pôle France) et à Montgeron depuis deux ans pour la licence et... le soutien.

Le tir couvrant rarement d'or, la demoiselle de Chaingy, 24 ans, a donc privilégié sa licence de logisticienne. « Je suis en stage depuis la mi-avril ». Toute championne de France junior et senior qu'elle a été,



PISTOLET. Cyrielle Guiliano. PHOTO CC

médaille de bronze européenne en équipe en mars, Cyrielle Guiliano n'a trouvé du temps que pour les championnats départementaux et régionaux. « Léger. » La préparation de Vinexpo, le grand salon bordelais, était dévorante. « Et maintenant, il faut s'occuper des commandes, qui partent dans le monde entier. » Et chez elle ? « Dans ma chambre d'étudiante, je n'ai pas de place ! » ■

LE CHIFFRE

140

Comme le nombre de joueuses et joueurs qui ont participé, samedi, toute la journée, au traditionnel tournoi de sandball de Jargeau, disputé sur les bords de Loire. Peu d'entre eux ont renoncé au barbecue, mais aussi à la soirée dansante qui a conclu l'événement.

Avis d'EXPERT

PASCAL AGOGUÉ



Cadre technique du comité de l'Orléanais de cyclisme

« L'incident de dimanche, avec cette voiture suiveuse qui a renversé deux coureurs du Tour de France, c'est un banal accident de la route. Comme il en arrive tous les jours, mais rarement, heureusement, sur les courses cyclistes. Parce que les conducteurs des voitures qui suivent les pelotons sont des pilotes expérimentés. Là, je ne sais pas ce qui s'est passé, pour quoi la voiture s'est rabattue comme ça... Seul le conducteur peut répondre à cette question. C'était impressionnant parce que ça s'est passé en direct, devant les caméras de télévision... »